

# 由良拓也が驚いた エンジン保護剤 今度のは一発完了

## マイクロロン スーパーハイブリッド

高性能なエンジン保護剤として有名なマイクロロンシリーズに、新製品マイクロロンスーパーハイブリッドが加わった。この注目の新製品を体験したレーシングカーデザイナー・由良拓也氏にそのフィードバックを聞いた。

★ ★ ★

20型、30型のプリウスで燃費チャレンジを行いました。が、マイクロロン処理をして無給油で1000マイル（1600km）以上安心して走行することができました。趣味の釣りでも、マイクロロンのアッセンブリーブリカントをリールに使っていますが、滑らかに作動するようになり、とても使いやすいです。ボートの古いエンジンもとても静かになりました。

### 8oz.で軽からなんと3000cc までのエンジンコーティング が可能



マイクロロン スーパーハイブリッドは、従来製品に比べてエンジン保護処理に必要な時間を大幅に減らし、処理回数が1回で済むなど大きく進化しました。マイクロロン処理されたエンジンはコンプレッションが向上し、燃焼効率が高まりパワーアップ。エンジンの振動や騒音を抑え、摩耗を防ぐことでエンジンの状態を快適に保つ。燃費の向上も期待できる。

マイクロロン スーパーハイブリッド  
8oz. 1万3000円（税別）



由良拓也 1975年にムーンクラフトを創立し、レーシングカーデザイナーとして、多くのマシンの開発・製作にかかわってきた。現在までにF1などのフォーミュラマシンのボディー製作、エコランカー、ソーラーカー、自動車ショーカー、プロトタイプカー、パワーボートなどを手掛けている

### マイクロロン処理が 簡単になった！ 注入作業はたったの1回

使い方／効果を高めるためにエンジンオイルとオイルエレメントを交換。水温が上がるくらいまでクルマの暖機運転を行う。マイクロロンの缶をフタを締めたままよく振る（2分以上）。エンジンを止めてからオイルレベルゲージを抜いて、エンジンをかけながらレベルゲージの入り口からマイクロロンをゆっくり注入する。オイルレベルゲージを元に戻し、その後30km以上走行する

愛車の1万キロ点検でオイルとエレメントの交換を行ったときに、新製品のマイクロロン スーパーハイブリッドを入れてみました。

従来の製品は2回に分けて注入していましたが、新製品は1回ですむので楽になりましたね。

3000ccのディーゼルエンジンなのですが、8オンス1本で済むので経済的で助かります。

マイクロロンは効果が出るまで少し時間がかかるのですが、新製品は、効果が出るのが早いと感じました。まだ数百kmの走行ですが、ディーゼルエンジンの音が静かになりました。振動も少なくなったように感じます。

これからも使い続けますので、その効果が楽しみです！